

# Kontrak Pembelajaran

Nama Mata Kuliah: <b>Keselamatan Alat Angkat</b>		Pengajar Ir. Erwin Ananta, Cert.IV, MM		
Kode MK	KK15615	Disiapkan	Diperiksa	Disahkan
Beban Studi	3 sks			
MK Prasyarat	KK15114 Matematika KK15213 Fisika			
No. Revisi	2			
Tanggal Berlaku	5 Maret 2018			
Jumlah halaman	2	Erwin Ananta	KPS D4K3	Direktur D4K3

## 1. Tujuan Pengajaran

- Memberikan pengertian, pemahaman dan pengenalan kepada mahasiswa tentang macam-macam pesawat angkat dan angkut.
- Memberikan pengertian dan pemahaman kepada mahasiswa tentang prinsip-prinsip dasar keselamatan pesawat angkat dan angkut; kapasitas angkut; beban dan muatan; serta mampu membaca diagram beban.
- Mahasiswa diharapkan mampu mengidentifikasi dan melakukan analisis potensi bahaya berkaitan sebelum, selama dan setelah pengoperasian pesawat angkat dan angkut.
- Mahasiswa diharapkan mengetahui aturan dan perundang-undangan terkait pengoperasian pesawat angkat dan angkut, serta sertifikasi dan kompetensi operator pesawat angkat dan angkut.

## 2. Pelaksanaan Pembelajaran

Pelaksanaan pembelajaran diharapkan akan dicapai hasil pengajaran yang optimal, dengan menggunakan dua macam pembelajaran yakni sistem pembelajaran tutorial di dalam kelas teori, dan pembelajaran berupa tugas aplikasi lapangan.

## 3. Sistem Penilaian

- Penilaian atas keberhasilan mahasiswa dalam mengikuti dan memahami materi pada mata kuliah ini didasarkan penilaian selama proses perkuliahan dan nilai ujian, dengan komposisi sebagai berikut:
  - Nilai Tugas/Quiz/Presentasi/Riset: 40%
  - Nilai Ujian Tengah Semester (UTS): 25%
  - Nilai Ujian Akhir Semester (UAS): 25%
  - Nilai Kepatuhan Terhadap Aturan: 10%
- Kehadiran secara keseluruhan harus tercapai minimal 80% (delapan puluh persen) dari total tatap muka. Persyaratan ini wajib terpenuhi sebelum mahasiswa diperkenankan untuk mengikuti Ujian Semester.
- Toleransi ketidakhadiran diberikan sebesar 20% (dua puluh persen) terhadap total tatap muka selama satu semester. Toleransi ini sudah termasuk izin, sakit, atau bolos, baik menggunakan surat ataupun tidak. Kecuali sakit yang bisa dibuktikan secara tertulis dari pihak rumah sakit atau surat keterangan dokter.
- Pencapaian kehadiran minimum dan telah melaksanakan Ujian Tengah Semester (UTS) merupakan syarat mengikuti Ujian Akhir Semester (UAS).
- Apabila mahasiswa tidak mengikuti Ujian Akhir Semester (UAS) tanpa pemberitahuan dan tanpa alasan yang jelas, atau pencapaian kehadiran kurang sesuai ditentukan pada butir 3.b diatas, maka kepada mahasiswa yang bersangkutan dinyatakan gagal.
- Mahasiswa yang tidak mengikuti Quiz dan/atau Tugas Presentasi dan/atau Ujian Tengah Semester (UTS) dan/atau Ujian Akhir Semester (UAS), wajib memberitahukan selambatnya pada hari H-1 dari tanggal yang ditentukan disertai dengan bukti tertulis yang dapat dipertanggungjawabkan atas ketidakhadirannya. Kepada mahasiswa berlaku ketentuan seperti tercantum pada butir 5.j. dan/atau 5.k.

## 4. Tugas

- Tugas pada mata kuliah ini bersifat perorangan dan/atau kelompok. Pemberian tugas dilakukan pada saat perkuliahan.
- Tugas dalam bentuk *online* dan/atau *offline* wajib dilaksanakan sesuai ketentuan yang diberikan.
- Tugas dalam bentuk presentasi, wajib dipresentasikan di depan kelas, dan dilengkapi dengan makalah yang telah dijilid rapi.
- Tugas dalam bentuk mini riset, wajib dipresentasikan di depan kelas, dan dilengkapi dengan jurnal penelitian tertulis.
- Tidak ada toleransi terhadap keterlambatan penyerahan/pengumpulan tugas. Tugas yang dikumpulkan tidak sesuai dengan waktu yang ditetapkan, maka tidak ada diberi penilaian, kecuali ada alasan yang tepat dan dapat dipertanggungjawabkan disertai dengan bukti-bukti tertulis.
- Informasi mengenai tugas perkuliahan, mengunduh materi ajar mata kuliah, daftar nilai tugas/quiz/presentasi/riset dan lain sebagainya dapat diakses pada situs [www.safety.cf](http://www.safety.cf) atau situs [www.SafetyPrime.ga](http://www.SafetyPrime.ga)

## 5. Persyaratan Mengikuti Kuliah

- Sesuai dengan tata tertib mengikuti kuliah yang ditetapkan oleh Universitas Balikpapan.
- Tidak diperkenankan menggunakan **kaos oblong**, menggunakan **sendal**, dan/atau mengenakan **topi** pada saat perkuliahan.
- Tidak diperkenankan merokok di kawasan kampus**, sesuai Peraturan Bersama Menteri Kesehatan dan Menteri Dalam Negeri Nomor 188/MENKES/PB/I/2011 dan Nomor 7 Tahun 2011 tentang Pedoman Pelaksanaan Kawasan Tanpa Rokok. Jo Peraturan Walikota Balikpapan Nomor 24 Tahun 2012 tentang Kawasan Sehat Tanpa Rokok.
- Mahasiswa yang tertangkap tangan merokok di kawasan kampus, maka tidak diperkenankan hadir mengikuti perkuliahan selama 2 (dua) kali berturut-turut yang akan berdampak pada nilai akhir semester.
- Semua perangkat komunikasi (HP/Smartphone, Tablet, Gadget, dll) diatur dalam keadaan senyap saat perkuliahan agar tidak mengganggu proses perkuliahan.
- Toleransi terlambat hadir:
  - Kelas A (pagi): 10 menit.
  - Kelas B (sore): 30 menit.
  - Kelas B (malam): 10 menit.

Apabila lebih dari itu, maka kepada mahasiswa berlaku ketentuan seperti tercantum pada butir 5.h.
- Absensi akan dilakukan 2 (dua) kali setiap pertemuan, yakni di awal dan diakhir pertemuan. Apabila mahasiswa tidak hadir saat dilakukan absensi awal namun hadir diakhir pertemuan atau sebaliknya, maka mahasiswa tersebut hanya dianggap mengikuti ½ (setengah) kehadiran. Akumulasi ketidakhadiran tidak boleh lebih dari ketentuan sesuai butir 3.b.
- Setiap terlambat hadir atau meninggalkan proses perkuliahan yang berlangsung, maka mahasiswa wajib menebusnya dengan membuat tugas rangkuman ditulis tangan sendiri pada kertas folio bergaris sebanyak 8 (delapan) halaman, dan diserahkan pada pertemuan berikutnya.

- i. Setiap ketidakhadiran, maka mahasiswa wajib menebusnya dengan membuat tugas rangkuman ditulis tangan sendiri pada kertas folio bergaris sebanyak 16 (enam belas) halaman, dan diserahkan pada pertemuan berikutnya.
- j. Setiap ketidakhadiran mengikuti quiz atau tugas presentasi, maka kepada mahasiswa wajib membuat karya tulis (sesuai mata kuliah) sebagai pengganti quiz/presentasi sebanyak 30 halaman, ditulis tangan sendiri diatas kertas folio bergaris dan diserahkan paling lambat pada hari terakhir perkuliahan semester.
- k. Setiap ketidakhadiran mengikuti ujian tengah semester (UTS), maka kepada mahasiswa wajib membuat karya tulis (sesuai mata kuliah) sebanyak 40 halaman, ditulis tangan sendiri diatas kertas folio bergaris dan diserahkan paling lambat pada hari terakhir perkuliahan semester.
- l. Mahasiswa wajib melakukan verifikasi tulisan tangan sendiri di depan Dosen sebagai bukti keaslian. Apabila ditemukan ketidakjujuran dalam membuat tugas, maka mahasiswa dinyatakan telah melakukan **penipuan**, dan untuk mata kuliah ini mahasiswa yang bersangkutan akan dinyatakan **gagal**.
- m. Setiap keterlambatan dan/atau ketidakhadiran Dosen, maka Dosen wajib mengantainya pada waktu yang lain dalam satu semester sesuai kesepakatan dengan mahasiswa.
- n. Untuk tertib administrasi, mahasiswa tidak diperkenankan mengikuti perkuliahan pada kelas lain untuk mata kuliah yang sama dan dengan Dosen yang sama.
- o. Setiap pertemuan wajib membawa Kartu Daftar Hadir (KDH) dilengkapi dengan pasfoto dan diparaf oleh Dosen bersangkutan. Apabila ditemukan ada pemalsuan paraf Dosen pada KDH, maka akan diberikan sanksi akademis.

## 6. Materi Kuliah/Pokok Bahasan

- a. Memahami metode pembelajaran yang diterapkan serta kriteria pencapaian yang ditentukan.
- b. Undang-undang, peraturan dan keputusan pemerintah tentang pesawat angkat dan angkut.
- c. Definisi umum tentang pesawat/alat angkat dan angkut (*mobile crane and lifting equipment*).
- d. Jenis-jenis pesawat angkat dan angkut.
- e. Jenis-jenis ikatan beban (*rigging and slinging*), dan jenis peralatan pengangkatan (*lifting gear*).
- f. Klasifikasi dan kompetensi Operator pesawat angkat dan angkut.
- g. Prinsip-prinsip dasar keselamatan dalam sistem pengoperasian pesawat angkat dan angkut.
- h. Identifikasi potensi bahaya sebelum, selama dan setelah proses pekerjaan pengangkatan dengan menggunakan pesawat angkat dan angkut.
- i. Prinsip-prinsip dasar perhitungan pada pesawat angkat dan angkut; kapasitas angkut; beban dan muatan.

- j. Membaca dan menginterpretasikan diagram beban (*mobile crane loadchart*)
- k. Perhitungan dasar *rigging and slinging* untuk memastikan aspek keselamatan.
- l. Pengenalan dasar *lifting study*.
- m. Perhitungan *lifting study* untuk memastikan aspek keselamatan.

## 7. Referensi

- a. Undang-undang Nomor 1 Tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja.
- b. Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor PER.05/MEN/1985 tentang Pesawat Angkat dan Angkut.
- c. Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor Per.01/Men/1989 tentang Kualifikasi dan Syarat-Syarat Operator Keran Angkat.
- d. Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Nomor PER.09/MEN/VII/2010 tentang Operator dan Petugas Pesawat Angkat dan Angkut.
- e. Keputusan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Nomor KEP.245/MEN/V/2007 tentang Penetapan Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia Sektor Industri Minyak dan Gas Bumi serta Panas Bumi Sub Sektor Industri Minyak dan Gas Bumi Hulu Hilir (*Supporting*) Bidang Operasi Pesawat Angkat, Angkut, dan Ikat beban.
- f. Ananta, Erwin. 2017. *Fundamental Rigging Sebagai Upaya Pengendalian Risiko Kecelakaan Kerja Pada Proses Punggh*. Surakarta: Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret. UNS Press ISBN 978-602-397-160-2.
- g. Ananta, Erwin. 2016. *Penguasaan Interpretasi Loadchart Sebagai Upaya Teknik Mengendalikan Risiko Kecelakaan Kerja Sektor Pertambangan*. Surakarta: Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret. UNS Press ISBN 978-602-397-076-6.
- h. Ananta, Erwin. 2015. *Keselamatan Kerja pada Proses Pengangkatan*. Jurnal Ilmiah K3LL. Balikpapan: D4K3 Universitas Balikpapan. ISSN 2460-187x
- i. Ananta, Erwin. 2014. *Keselamatan Kerja pada Proses Pekerjaan Pengangkatan dengan Melibatkan Pesawat Angkat dan Peralatan Pengangkatan*. Balikpapan: Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat Universitas Balikpapan.
- j. Muin, Syamsir A. 1995. *Pesawat-pesawat Pengangkat*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- k. Soedjono, Soeharti. 1996. *Cara Kerja Pesawat Pengangkat dan Pompa*. Bandung: Megantara.
- l. Widharto, Sri. 2003. *Manual Rigging (Punggh)*. Jakarta: Pradnya Paramita.

## 8. Dosen Pengampu Mata Kuliah

Ir. Erwin Ananta, Cert. IV, MM

Dosen Penanggung Jawab

Mahasiswa

Tanda tangan disini

Ir. Erwin Ananta, Cert.IV, MM  
NIDN 1124056801

Nama .....  
NIM .....  
Semester ..... Kelas .....  
Telp/HP .....